

Reactie op artikel Autobaanradio.nl

Veel chauffeurs drinken vlak voor of onder werktijd. Dat is eigenlijk oud nieuws. Wat wel nieuw en vooral dapper is, is dat een van de betrokken chauffeur naar zichzelf durft te kijken. Dat hij durft te onderkennen wat er gebeurd is. Dat hij toegeeft dat alcoholgebruik hieraan ten grondslag ligt en om hulp vraagt! Wat dit had bijna zeker voorkomen kunnen worden. Hoe? Simpelweg door kennis over verantwoord alcoholgebruik. Vooraf dus. Trafieq is een scholing- en adviesbureau gespecialiseerd in al alcoholgebruik en verantwoorde verkeersdeelname en geven hun visie op het verhaal. Aan het woord zijn Harry Rienmeijer en Sandra Kamerbeek, eigenaren van Trafieq.

Menselijk

Trafieq komt bijna dagelijks in gesprek met mensen die met teveel alcohol op achter het stuur hebben gezeten. Daar zitten ook regelmatig beroepschauffeurs bij. Zoals de chauffeur in het artikel zelf ook al aangeeft hebben de meeste mensen de neiging om 'hun kop in het zand te steken' wat betreft alcoholgebruik. Rienmeijer: "Bijna iedereen is geneigd zijn of haar alcoholgebruik positiever in te schatten dan het daadwerkelijk was. Dat is heel menselijk" Aan de andere kant ziet Trafieq dat heel veel mensen (dus ook chauffeurs) simpelweg niet weten hoe 'alcohol werkt' en bovendien in een beroepsgroep zitten waarin het vaak extra moeilijk is om verantwoord met alcohol om te gaan. Niet alleen tijdens hun werk, maar juist ook op die momenten dat je niet aan het werk bent.

Niet verzekerd

Alcoholgebruik kan grote gevolgen hebben voor beroepchauffeurs. Rienmeijer vertelt: "ik ken voorbeelden van chauffeurs die 's morgens een ongeluk hebben veroorzaakt. Zij hebben dan de avond ervoor een feestje o.i.d. gehad en moeten na 6 uur slaap alweer de weg op. Als dan de vrachtauto en lading door een ongeval beschadigd raken en er blijkt alcohol in het spel te zijn dan draait de betreffende chauffeur daar in de regel zelf voor op, en ik ken situaties waarbij een chauffeur ter plaatse telefonisch op staande voet ontslagen werd. De verzekering zal vervolgens de geleden schade verhalen op de betreffende chauffeur omdat er alcohol in het spel was. Een schrijnend voorbeeld is dat van de chauffeur die hierdoor zijn baan, zijn huis en uiteindelijk ook zijn vrouw kwijt raakte. Niet uit onwil maar uit onwetendheid".

Alcoholbeleid

Dit soort verhalen zijn de schrikbeelden van chauffeurs en werkgevers en voorkom je niet door te doen alsof het probleem niet bestaat of door een alcoholbeleid in te voeren. Kamerbeek: "De meeste mensen drinken nu eenmaal (uit onderzoek blijkt dat 90% van de werkende bevolking regelmatig drinkt). Je kunt vinden dat ze dat niet moeten doen, maar het gebeurt toch. Een alcoholbeleid op de werkvloer helpt geen bal als mensen niet weten hoe ze eenheden moeten tellen, als ze niet weten hoe lang alcohol in het bloed blijft en wat de gevolgen van alcoholgebruik zijn. Het helpt alleen de werkgever, omdat deze hiermee een instrument heeft om medewerkers op staande voet te ontslaan als zich incidenten voordoen". Veel mensen weten gewoon niet precies hoe het zit en er bestaan helaas veel misverstanden (fabeltjes) en onwetendheid over rijden onder invloed. Dat leer je niet in je rijlessen of tijdens je chauffeursopleiding.

Richtlijn vakbekwaamheid

Trafieq biedt bedrijven en chauffeurs daarom workshops of cursussen, al naargelang waar behoefte aan is, waarin we vertellen hoe je verantwoord kunt drinken. Rienmeijer: “Je bent immers voor je beroep afhankelijk van verkeersdeelname, dan mag het niet gebeuren dat je (soms per ongeluk) met te veel alcohol in je bloed in die wagen stapt, met alle gevolgen van dien!”. Deze cursussen worden naar verwachting begin 2010 aangeboden in het kader van de richtlijn vakbekwaamheid. Heeft u interesse in een cursus van Trafieq of wilt u een adviesgesprek of meer informatie? Neem dan contact op via info@trafieq.nl of kijk of www.trafieq.nl